

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-17-075

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

ОАО НПК «ПАНХ»
(название организации, ИНН)
ИНН 2308006658

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

31.05.2017
(число/месяц/год)



Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов

(подпись, Ф.И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-17-075 от 31 мая 2017 г.

ОАО НПК «ПАНХ»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушные суда	А3: Вертолеты	Ми-26 Т с двигателями Д-136, ВСУ ТА-8В	Да	Да
		Ка-32 Т, Ка-32 С с двигателями ТВ3-117 ВМА, ВСУ АИ-9	Да	Да
		Ка-32 А с двигателями ТВ3-117ВМА, ВСУ АИ-9	Да	Да
		Ка-32 АО с двигателями ТВ3-117ВМА, ВСУ АИ-9	Да	Да
		Ми-8 Т, П, ПС с двигателями ТВ2-117	Да	Да
		Ми-8 МТВ-1 с двигателями ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/GMI	Да	Да
		Ми-8 АМТ с двигателями ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В	Да	Да
		Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В	Да	Да
		В-3 с двигателями ПЗЛ-10В	Да	Да
		ВК117 С-2 с двигателями ARRIEL 1E2	Да	Да
		ЕС-135Т2+ с двигателями ARRIUS 2В2	Да	Да
		Ми-26Т, Ка-32Т, Ка-32С, Ка-32А, Ка-32 АО, Ми-8 Т, П, ПС, Ми-8 МТВ-1, Ми-8 АМТ, Ми-171	Работы по переоборудованию и доработок по бюллетеням согласно Перечня 1.8.2 Руководства по деятельности ОАО НПК «ПАНХ»	
		Двигатель	В1: ГТД	Д-136
ТВ3-117ВМ				
ТВ3-117ВМА				
ТВ2-117				
ПЗЛ-10В				
ARRIUS 2В2				
ARRIEL 1E2				
В3: ВСУ	ТА8В		Работы согласно Перечням 1.8.2, 1.8.3, 1.8.4, 1.8.5 Руководства по деятельности ОАО НПК «ПАНХ»	
	АИ-9В			
	АИ-9 SAFIR 5K/GMI			
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	С3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование	Работы согласно Перечням 1.8.2, 1.8.3, 1.8.4, 1.8.5 Руководства по деятельности ОАО НПК «ПАНХ»		

	C5: Системы электроснабжения и освещения	
	C6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование	
	C7: Системы двигателя и ВСУ	
	C9: Топливная система	
	C12: Гидросистемы	
	C13: Системы индикации и регистрации	
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Капиллярный, Магнитный, Вихретоковый, Оптический
	D2: Работы по взвешиванию и определению центровки	Ми-26Т, Ми-8 Т, П, ПС, Ми-8 МТВ-1, Ми-8 АМТ, Ми-171, Ка-32Т, Ка-32А, Ка-32С, Ка-32 АО, В-3, ЕС-135Т2+, ВК117 С-2

Дата выдачи **31.05.2017**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



М.В. Буланов