

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-19-001

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие  
Акционерное общество научно-производственная компания «ПАНХ»  
(название организации, ИНН)

ИНН 2308006658

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

04.02.2019  
(число/месяц/год)

Начальник управления поддержания летной  
годности воздушных судов

В.В. Кудинов  
(подпись, Ф.И.О., должность)



**Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию**

**№ 285-19-001 от 04 февраля 2019 г.**

**Акционерное общество научно-производственная компания «ПАНХ»**

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушные суда	А3: Вертолеты	Ми-26 Т с двигателями Д-136, ВСУ ТА-8В	Да	Да
		Ка-32 Т, Ка-32 С с двигателями ТВ3-117ВМА, ВСУ АИ-9	Да	Да
		Ка-32 А с двигателями ТВ3-117ВМА, ВСУ АИ-9	Да	Да
		Ка-32 АО с двигателями ТВ3-117ВМА, ВСУ АИ-9	Да	Да
		Ми-8 Т, П, ПС с двигателями ТВ2-117	Да	Да
		Ми-8 МТВ-1 с двигателями ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/GMI	Да	Да
		Ми-8 АМТ с двигателями ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В	Да	Да
		Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В	Да	Да
		В-3 с двигателями ПЗЛ-10В	Да	Да
		ВК 117 С-2 с двигателями ARRIEL 1E2	Да	Да
		ЕС-135Т2+ с двигателями ARRIUS 2В2	Да	Да
		ЕС-135Т3 с двигателями ARRIUS 2В2	Да	Да
		АW-189 с двигателями СТ7-2Е1, ВСУ е- АPU60	Да	Да
		Ми-26 Т, Ка-32 Т, Ка-32 С, Ка-32 А, Ка-32 АО, Ми-8 Т, П, ПС, Ми-8 МТВ-1, Ми-8 АМТ, Ми-171	Работы по переоборудованию и доработкам по бюллетеням согласно Перечню 1.8.2 Руководства по деятельности АО НПК «ПАНХ»	
Двигатель	В1: ГТД	Д-136	Работы согласно Перечню 1.8.2, 1.8.3, 1.8.4, 1.8.5, 1.8.6 Руководства по деятельности АО НПК «ПАНХ»	
		ТВ3-117ВМ		
		ТВ3-117ВМА		
		ТВ2-117		
		ПЗЛ-10В		
		ARRIUS 2В2		
		ARRIEL 1E2		
		СТ7-2Е1		
	В3: ВСУ	ТА8В	Работы согласно Перечню 1.8.2, 1.8.3, 1.8.4, 1.8.5, 1.8.6 Руководства по деятельности АО НПК «ПАНХ»	
		АИ-9В		
		АИ-9		
		SAFIR 5K/GMI		
		е- АPU60		

Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	C3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование	Работы согласно Перечню 1.8.2, 1.8.3, 1.8.4, 1.8.5, 1.8.6 Руководства по деятельности АО НПК «ПАНХ»
	C5: Системы электроснабжения и освещения	
	C6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование	
	C7: Системы двигателя и ВСУ	
	C9: Топливная система	
	C12: Гидросистемы	
	C13: Системы индикации и регистрации	
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Капиллярный, Магнитный, Вихретоковый, Оптический
	D2: Работы по взвешиванию и определению центровки	Ми-26 Т, Ми-8 Т, П, ПС, Ми-8 МТВ-1, Ми-8 АМТ, Ми-171, Ка-32 Т, Ка-32 А, Ка-32 С, Ка-32 АО, В-3, ЕС-135Т2+, ВК 117 С-2, ЕС-135Т3, АW 189.

Дата выдачи **04.02.2019**

Начальник управления поддержания летной годности воздушных судов

В.В. Кудинов

