

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-19-001

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие
Акционерное общество научно-производственная компания «ПАНХ»
(название организации, ИНН)

ИНН 2308006658

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

04.02.2019
(число/месяц/год)

Начальник управления поддержания летной
годности воздушных судов

В.В. Кудинов
(подпись, Ф.И.О., должность)



Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-19-001 от 04 февраля 2019 г.

Акционерное общество научно-производственная компания «ПАНХ»
(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

| КЛАСС | РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ | ОГРАНИЧЕНИЯ | ОТО | ПТО | |
|----------------|------------------------|---|--|-------|---|
| Воздушные суда | А3: Вертолеты | Ми-26 Т с двигателями Д-136, ВСУ ТА-8В | Да | Да | |
| | | Ка-32 Т, Ка-32 С с двигателями ТВ3-117 ВМА, ВСУ АИ-9 | Да | Да | |
| | | Ка-32 А с двигателями ТВ3-117 ВМА, ВСУ АИ-9 | Да | Да | |
| | | Ка-32 АО с двигателями ТВ3-117 ВМА, ВСУ АИ-9 | Да | Да | |
| | | Ми-8 Т, П, ПС с двигателями ТВ2-117 | Да | Да | |
| | | Ми-8 МТВ-1 с двигателями ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/GMI | Да | Да | |
| | | Ми-8 АМТ с двигателями ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В | Да | Да | |
| | | Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В | Да | Да | |
| | | ВК 117 С-2 с двигателями ARRIEL 1E2 | Да | Да | |
| | | ЕС-135 Т2+ с двигателями ARRIUS 2В2 | Да | Да | |
| | | ЕС-135 Т3 с двигателями ARRIUS 2В2 | Да | Да | |
| | | ЕС-135 Р2+ с двигателями PW 206В2 | Да | Да | |
| | | АW-189 с двигателями СТ7-2Е1, ВСУ е-APU60 | Да | Да | |
| | | Ми-26 Т, Ка-32 Т, Ка-32 С, Ка-32 А, Ка-32 АО, Ми-8 Т, П, ПС, Ми-8 МТВ-1, Ми-8 АМТ, Ми-171 | Работы по переоборудованию и доработкам по бюллетеням согласно Перечню 1.8.2 Руководства по деятельности АО НПК «ПАНХ» | | |
| | | Двигатель | В1: ГТД | Д-136 | Работы согласно Перечню 1.8.2, 1.8.3, 1.8.4, 1.8.5, 1.8.6 Руководства по деятельности АО НПК «ПАНХ» |
| ТВ3-117ВМ | | | | | |
| ТВ3-117ВМА | | | | | |
| ТВ2-117 | | | | | |
| ARRIUS 2В2 | | | | | |
| ARRIEL 1E2 | | | | | |
| PW 206В2 | | | | | |
| СТ7-2Е1 | | | | | |
| В3: ВСУ | ТА-8В | | Работы согласно Перечню 1.8.2, 1.8.3, 1.8.4, 1.8.5, 1.8.6 Руководства по деятельности АО НПК «ПАНХ» | | |
| | АИ-9В | | | | |
| | АИ-9 | | | | |
| | SAFIR 5K/GMI | | | | |
| | е- АPU60 | | | | |
| | | | | | |

| | | |
|--|---|--|
| Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ | С3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование | Работы согласно Перечню 1.8.2, 1.8.3, 1.8.4, 1.8.5, 1.8.6 Руководства по деятельности АО НПК «ПАНХ» |
| | С5: Системы электроснабжения и освещения | |
| | С6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование | |
| | С7: Системы двигателя и ВСУ | |
| | С9: Топливная система | |
| | С12: Гидросистемы | |
| Специальные работы | С13: Системы индикации и регистрации | Капиллярный, Магнитный, Вихретоковый, Оптический Ми-26 Т, Ми-8 Т, П, ПС, Ми-8 МТВ-1, Ми-8 АМТ, Ми-171, Ка-32 Т, Ка-32 А, Ка-32 С, Ка-32 АО, ЕС-135Т2+, ВК 117 С-2, ЕС-135Т3, АW 189, ЕС-135 Р2+ |
| | D1: Неразрушающий контроль | |
| | D2: Работы по взвешиванию и определению центровки | |

Дата выдачи **15.10.2019**

Начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов

В.В. Кудинов

